

河野組の

ここが

スキ!

河野組には、外国から新たな挑戦を求める人々も魅了されています。ベトナム出身のクアンさんとヴォンさんが語る、仲間の温かさや安心して働ける環境。そして、未経験から始めた杭打ち作業の楽しさが、どのように仕事観を変えたのか？二人の体験を通じて、当社の魅力に迫ります！

河野組を選んだ理由 安心して作業できる体制が整っていたため

河野組には行き届いた安全管理の体制があったからです。建設業には危険を伴う作業もありますが、保護具などの安全設備がしっかり整っているため、安心して作業することができます。また皆さん優しく、この素晴らしい会社ですと働いていきたいと思っています！



河野組で学んだこと 安全意識の重要性

日本の文化や仕事について、皆さんから丁寧に教えていただきました。特に「事故を防ぎ、怪我をしない」という安全意識は、大きな学びとなりました。高所作業の際に安全帯をつけることや、機械と機械の間に入って挟まれないように気をつけることは、繰り返し指導していただき、徹底しています。また、入社以来勉強を重ねバックホーの運転資格を取得しました。



夢はスーパーマーケットの経営！
故郷で経験を活かしたい！
活かしたい！

杭打ち専門だからその高い技術力 杭打ちという仕事の魅力

最初はわからないことばかりでしたが、先輩に仕事を教えていただき、今では1人で作業ができるようになりました。当社の掘る穴には50mを超える深さのものもあり、素晴らしい技術だと感動しました。経験を積むことで、より高い技術の求められる作業に携わりたいと思っています。また、杭打ちの専門業者として広島や鳥取、隠岐島など、様々な現場に行くことができました。美しい風景や美味しい食事と出会えることもこの仕事の魅力です。

工事部 杭打ち

レ・ハイ・クアンさん

今後の目標

将来はベトナムに戻りスーパーマーケットを営みたいと思っています。業種は違いますが、一生懸命仕事に取り組む姿勢は、あらゆる仕事に当てはまると思います。また、日本で学んだ建設の知識や経験を活かし、簡単な建物を作ることや、技術を教えることにも挑戦してみたい



河野組を選んだ理由

優しい仲間たちとやりがいをもって仕事ができる職場

ベトナムの先輩から「社員の皆さんは優しく、適度なチャレンジが楽しめるうえに、見合った対価ももらえる」と聞きました。実際に働いてみて、様々な機械を扱いながら、多様な現場での経験が得られています。1年前からバックホーに乗ることもでき、仕事がさらに面白くなりました。

今後の目標

河野組は働きやすく、技術を身につけられる環境です。これからはクレーンの免許取得を目指し、大きな機械に乗れるようになりたいと思います。また、周囲とのコミュニケーションを深めて、リーダーも務められるように努力を重ね、自身の可能性を広げていきます！



河野組で学んだこと

相談し合える環境が「成長」と「やる気」にも繋がる働き方

諸先輩方は真面目で、現場や会社のルールをしっかり守り、作業前には全員で相談を行います。そのプロセスで、自分の意見を聞いてもらえる喜びも。また、わからないときは勝手に行動せず、先輩と話をしてから進める重要性を実感しました。このような環境のおかげで、自信をもって仕事に臨んでいます。



工事部 杭打ち

ブイ・クオック・ヴォンさん

さらなるステップアップを目指して、仲間との絆を深めたい！



杭打ちという仕事の魅力

「橋」など大きな建造物の基礎づくりに貢献

まずは多彩な大きな機械に触れられることです。全回転やクレーン、バックホーなど扱う機械は迫力満点！周囲への安全確認は欠かせませんが、操作は難しくなく、今は毎日バックホーに乗れることが楽しみです。杭打ち作業を通じて、50mもの深さを掘り、鉄筋を入れて生コンクリートを打つという大仕事にも携われるように。そして、数年後にできた橋などを見ると、自分の手掛けた仕事の素晴らしさに大きな満足感を得られます。

潜入ルポ ~職長会議~

令和6年(2024年)11月16日(土)に行われた職長会議に潜入!キリリと引き締まる空気の中、どういった話し合いがなされているのか、こっそり聞き耳を立ててきました。では、重要ポイントを中心にお伝えします!

安全成績について

前期も重大事故や施工不良により、安全成績が非常に厳しい結果となりました。ただし、安全に対するメンバーの意識は年々向上しており、元請けからも評価されています。全員が同じ高いレベルで安全意識を持ち、行動できるよう、皆さん、ご協力願います。

給与体系について

新期から月給制度へ移行して、収入を安定させながら休日増加の方向へ舵を切りました。このため作業日数が減少し、従来の働き方では工事出来高減、収入減につながります。したがって、限られた作業日数で生産性を上げ、工事出来高を維持または向上させる努力が必要です。そして出来高次第で評価は変わり、皆さんの給与も変動します。生産性向上の手段を模索し、実践してください。

河野社長からのお話

- ◆ 施工記録の不備や日報の記入不足が目立ちます。今後は職長による施工記録の提出を求めます。
- ◆ 日報も毎日記入してください。修正はその都度必ず安井まで連絡を。
- ◆ 2025年から勤怠管理アプリを導入します。
- ◆ 作業時間は8~12時、13~17時の8時間です。早期退場(時間控除)は原則認めません。班長は作業終了を確認し、元請けへの終了報告まで責任を持って行いましょう。
- ◆ 会社との連絡手段として「LINEワークス」を導入します。
- ◆ 2024年9月から第2・第4土曜日を指定休日に加えましたが、現場最優先で調整・振替を行い、月初めに1か月、または現場単位の休日予定を報告してください。
- ◆ 駐車スペースを第2倉庫に16台分用意しました。事務所前には来客者スペースを最低2台分確保するようにお願いします。駐車の方法にも注意してください。

会社からの報告事項

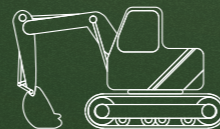
協議事項

1. 重機同士の接触事故について

- 舛田組(アマノ)/国道432号(竹原BP)道路改良工事
- 状況=バックホーで杭穴を埋め戻しの最中、クレーンが旋回しカウンタウエイトがバックホーに接触し破損
- 被害=けが人なし/バックホー入替
- 考えられる原因(当事者)
 - ・会社で決められている「立入禁止バリケードの先行設置」ができていない
 - ・バリケード材料自体、用意がない
 - ・見張り、誘導なしで重機が作業
 - ・手順が各作業員に未周知

2. 杭径不足、かぶり厚不足、かご位置変心

- アキ建設/新渡箕島線(橋梁下部)
- 状況説明=杭のできあがり位置3本が10cm以上のズレ。被り不足(かごの寄り)。以上を現在、役所と元請けで構造計算し、対応を検討中。
- 考えられる原因
 - ・頭部スペーサーの張りが甘かった
 - ・短い杭のため、鉄筋かごが軽く動いた
 - ・ケーシングを垂直に引き抜けたか
 - ・テレスコプームの特性を理解して作業していなかったか(たわみなど)
 - ・元請けの測量ミス?



ヒヤリ・ハット発表

BAD 生コンクリート打設中に大雨で運転手が窓を開けず、合図(笛や手)が伝わらない状況でシュートに接触しそうになった。

BAD 鉄筋かごの型枠を外すとき、てこの原理で力をかけたが外れて転びそうになった

GOOD! 運転手に窓を開けてもらう!

GOOD! 掛かりを確認! 指差呼称!

現場パトロール報告

【シンク/東広島向原線道路改良工事(川崎G)】

- ・カラーコーンが少ない。
- ・指差呼称ができていないメンバーが少なくない。
- ・狭いヤードで、指示不足のせいかバタバタしている様子も。

【舛田組/一般国道432号(竹原BP)道路改良工事(梅原・小寺G)】

- ・指差呼称がとても良くできていた。
- ・カラーコーン、バリケードなどが少ない。区画明示をしっかりとすれば見栄えが良くなり事故も起きにくくなる。
- ・鉄筋G、指差呼称ができていない。

重点安全事項の自己評価

声出し指差呼称の徹底!

阿武 班全体 ○
川崎 土居、タムロン、チュン ○/それ以外×
梅原 ○

⇒次回重点安全目標の設定

班全員で声出し指差呼称の徹底!

河野組の安全重点ルール(絶対厳守)

- ① 玉掛作業時の指差呼称徹底!(声出し)
- ② 333運動の実践!
- ③ 重機旋回半径内立入禁止措置を必ずとる!(先行設置が原則)
- ④ 安全帯の使用徹底!
- ⑤ 介錯ロープを正しく使用する!

現場の技術者の能力とは

常に安全に目を配り、品質面で少しの変化(異変)にも気づき、場合によってはやり直す(引き返す)勇気、決断ができることです。そのために、経験も必要ですし、勉強もしなければいけません。



どい りょう
土居 涼さん 遅刻しないことを宣言します!

◆ 遅刻ゼロを目指して購入したものは……

寝坊をして遅刻し、大トチリをかましてしまった経験があるため、ここに遅刻ゼロ宣言をしたいと思います!大爆音で鳴る目覚まし時計を買ったので、もう最強です!2025年は遅刻ゼロの年にしたいと思います!

そだ やすし
園田 保志さん 禁酒を宣言します!

◆ 健康診断がきっかけで……

健康診断で、医者から禁酒するよう指摘されたため、アルコール飲料を控えようと思い宣言しました。北海道への出張をきっかけに、ノンアルコールに変更しました。切り替えてから、良く眠れるようになり、体調も良くなったように感じています。禁酒を半年~1年ぐらい続け、これからも体を大切にしていきたいと思っています。