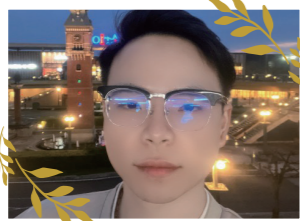


ベトナムから来た仲間たち

海をわたって、ベトナムから来てくれた14人の仲間たち。趣味や好きな食べ物から、今後の目標まで。6つの質問で、彼らの素顔を紐解いていきましょう。意外な一面が見えてくるかもしれません。

杭打ち

ファム・アイン・トゥアンさん



- 1 良い男
- 2 ハノイ
- 3 お金を増やすことが好きです。最近、ビットコインなどのコインの売買もしています。
- 4 プンチャハノイ
出身地のハノイでよく見られ、日本でいう「つけ麺」に近い麺料理です。真っ白なライスヌードルを甘酸っぱいスープにつけて、いただきます。
- 5 焼き肉

どのような仕事も大変ですが、その大変さの中に楽しみを見つけて頑張れば、うまくいくと思います。50歳になったら、引退して好きなことをし、好きなものを買って家族と幸せに暮らすことが目標です。

杭打ち

ファム・タム・ロンさん



- 1 タム、ロン
- 2 タイグエン
- 3 散歩と映画鑑賞
- 4 フォー
平らなライスヌードルと鶏だしスープのあっさりした味わいが、日本でも人気の料理です。パクチーやレモンが効いた、爽やかな味が特徴です。
- 5 うどん

杭打ちの仕事にやりがいを感じています。いずれは、ベトナムに戻って仕事をしたいと思っています。

鉄筋工

グエン・ティエン・フォンさん



- 1 フオン
- 2 ハテン
- 3 休日は経済学や自己啓発について学んでいます。
- 4 ニシンのグリル
- 5 焼き肉

仕事は大変ですが、私はいつも仕事をやり遂げようと努めています。常に皆の経験から学び、社会に役立つ地域に最大限貢献できる人間になりたいと思っています。

- 1 呼んでほしい名前
- 2 出身地
- 3 趣味
- 4 好きなベトナム料理
- 5 好きな日本料理

鉄筋工

グエン・バン・ハイさん



- 1 Hài
- 2 ナムデイン
- 3 映画鑑賞とゲーム
- 4 フォー
- 5 うどん

仕事は大変ですが、おもしろいと思います。お金を貯めて、ベトナムにレストランを開くことが目標です。

杭打ち

レ・ハイ・クアンさん



- 1 クアン
- 2 クアンビン
- 3 映画を観ることが好きです。休日には剣劇の映画を観たり、友達と買い物に行ったりしています。
- 4 バーベキュー付きビーフン
- 5 寿司

毎日日本人と一緒に仕事をする中で、日本人の仕事のやり方や考え方を学ぶことができている。日本で仕事を頑張る、考え方を学び、自己啓発の文化を吸収していきたいと思っています。将来お金が貯まったら、ベトナムに戻って小さなスーパーマーケットを開くことが目標です。

杭打ち

グエン・フィ・ロンさん



- 1 ロン
- 2 クアンビン
- 3 休みの日はよく友達とサッカーをしています。
- 4 プンポーフェ
ベトナム中部の代表的な料理で、日本でいうラーメンに近いもの。レモンガラスと香辛料の効いた、爽やかで辛味のあるスープが特徴の牛肉麺です。
- 5 焼き肉

日本では、良い仕事のやり方や日本語などを学んでいます。日本での仕事が終わったら、ベトナムに戻ってレストランをオープンする予定です。

杭打ち

チャン・ミン・ドウックさん



- 2 ナムデイン
- 3 暇なときは部屋を掃除して勉強をして、買い物します。
- 4 プンダオ
一口大に切られたライスヌードルと揚げ豆腐、特製のソースにつけて食べる料理です。ハムや腸詰め肉などが一緒に添えられています。
- 5 寿司と天ぷら

毎日仕事を終えた後、アパートへ帰って部屋を掃除し料理をして勉強しています。N3に合格するのが目標です。旅行をして、日本文化を学びたいと思っています。

杭打ち

グエン・アイン・ファイさん



- 1 ラーメンを作るための材料はBún (ブン)といます。
- 2 ハノイ
- 3 休みの日は音楽を聴いたり散歩したり、ときどきスポーツもしています。趣味は泳ぐことですが、日本の海の波は強いので危ないと思っています。
- 4 フォー
- 5 唐揚げや辛いラーメン

家族と離れて日本に来ているため、寂しく思っています。入社時には、語学学校で習った発音と違っており、教えてもらってもわからずに困りました。しかし、頑張り続けた結果、会社のルールにも慣れました。皆さんがとても熱心に教えてくれたおかげです。ありがとうございます。将来、ベトナムへ帰ってから仕事を探すのは大変かもしれませんが、皆に手伝ってもらいながら故郷で飲食店を開きたいと思っています。いつも仕事を手伝っていただき、ありがとうございます。ベトナムに帰っても、皆さんのことを忘れません。

杭打ち

レー・ミン・ダイさん



- 1 Đai đen
- 2 ゲーアン
- 3 サッカー
- 4 うなぎ汁
- 5 焼き肉

お金を稼いで、家を作るのが目標です。普段から、日本のホームデザインを参考にしています。

杭打ち

チャン・ドック・フィンさん

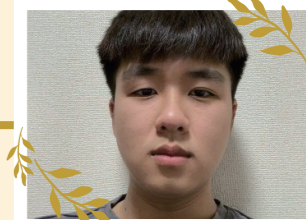


- 1 フィン
- 2 ゲアン
- 3 ジョギング
- 4 プンポーフェ
- 5 唐揚げ

仕事がおもしろいため、頑張っています。お金を貯めて、たくさんの方々に旅行へ行くことが目標です。日本各地のフェスティバルに参加して、日本文化を楽しみたいと思っています。

鉄筋工

レー・クアン・ファイさん



- 1 レー
- 2 ハノイ
- 3 日本の漫画
- 4 フォー
- 5 ラーメン

仕事は少し大変ですが、毎日頑張っています。たくさんの方々の場所に行き、いろいろな日本料理を食べたいと思います。

鉄筋工

チャン・ドウック・チュンさん



- 1 チュン
- 2 ハテン
- 3 休みの日にはベトナム料理を作ったり、家族に電話したりしています。
- 4 フォー
- 5 スシロー

会社では、玉掛けや道具の修理など多くの仕事があります。そのため、まきさんと皆さんの経験を勉強させてもらっています。また、河野組で働いて様々な経験をし、日本語の試験(N3)を受験するのが目標です。休みの日には、大阪にも行って遊びたいと思っています。

杭打ち

ブイ・クオック・ヴォンさん



- 1 ヴォン
- 2 ファンイエン
- 3 休日は、4年交際中の彼女とデートをしています。また、ベトナム人の同僚と集まり、一緒にベトナム料理を作ることも。サッカーが好きで、ときどき近くの公園で皆さんとプレーすることもあります。
- 4 ベトナム風揚げ春巻き
ライスペーパーを使った料理で、日本の春巻きに近いものです。甘辛いタレにつけて、いただきます。
- 5 焼き肉

日本に来てもう3年経ちましたが、今でも日本語を勉強しています。最初は仕事の中でわからない言葉が多く困りましたが、日本人とベトナム人の先輩が優しく教えてくれて助かりました。わからない言葉があったら、自分でもgoogleで調べて暗記しています。今は仕事にも慣れ、日本語も話せるため困ることはありません。私にとって、河野組はとても良い会社ですので、長期で働きたいと思っています。また、日本は綺麗な国です。できればいろいろなところへ旅行に行きたいと思っています。日本の文化を学び、日本で生活する。幸せな時間を送ります。

沖縄

グエン・アイン・ズンさん



- 1 ズンくん
- 2 ベトナムヴィン
- 3 映画鑑賞
- 4 犬肉
- 5 さしみ

仕事についていっぱい勉強しました。仕事の勉強は大変ですが面白かったです。これからも仕事のことをもっと勉強したいです。

クレーンオペレーターの 仕事の流儀

河野組が携わる施工において、最も大きな役割を担っているクレーンオペレーター。その具体的な仕事内容は？大変なところは？気になる疑問を、工事部の園田さんに伺いました。これからクレーンオペレーターを目指す皆さんは、ぜひ参考にしてください！



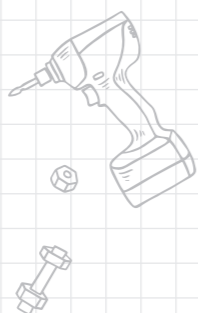
そのだ やすし
工事部 園田 保志さん

仕事内容

重量物の移動だけでなく、 地面の掘削も行う

大まかに言うと、大型のクレーンを使い、重量物の吊り上げや移動を行っています。私がよく携わっているのは、オールケーシング工法を用いた橋や高速道路などの基礎づくり。「ケーシング」と呼ばれる巨大な筒をクレーンで地面に差し込み、深くまで圧入しながらどんどんつなげていきます。決められた深さまで到達したら、次は先端がくちばし状に展開する「ハンマーグラブ」という重りを自由落下させ、筒の内側の土を掘削。空洞ができたら鉄筋と「トレミー管」という管を入れ、生コンを流していきます。生コンが地表近くまで達したら、ケーシングとトレミー管を引き抜き作業終了という流れです。

ケーシングは、大きなものだと全長6m、重量は4tほど。また、ケーシングを差し込む際に必要となる「ジャッキ」という機械は、40tを超えるものも。そういった重量物を扱うのが、クレーンオペレーターの主な仕事というわけです。



やりがいを感じる瞬間

地中に大きな杭が 完成したのを見たとき

やはり最後にケーシングを引き抜き、地中に巨大な杭ができたときでしょうか。杭の長さは、大きなものだと50mにもなります。ものによって本数も異なりますが、1つの案件で24本の杭をつくったことも。作業は大変ですが、その分やりがいも感じます。

最近、特に大変だったのが、2024年5月に携わった高速道路。28mの杭を6本つくるといった内容だったのですが、地盤が固く、掘削にとっても時間がかかりました。1日かけても、掘れるのはわずか10mほど。すべての作業が終わったときは、大きな達成感がありました。

クレーンオペレーターの大変なところ 1人作業でありながら、 チームワークも必要

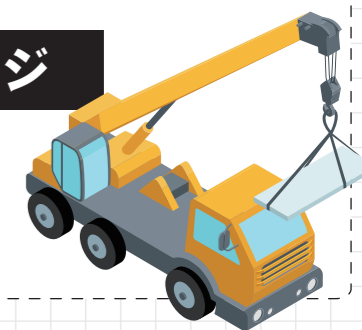
自分1人ではできない、というところ。もちろん操縦は1で行うのですが、作業の際は吊り荷にワイヤーをかける人間も必要。荷物を吊ったまま人の頭上を通過させることは禁じられているため、作業員の動きによってはクレーンが身動きできなくなることも。旋回するときは外の作業員が笛を吹いて合図を出しますが、こちらでも吊り荷を細かく移動させることで、人との距離をとるようにしています。また、木型のズレなどこちらで問題を見つけたときは、無線でもコミュニケーションをとっています。

資格を取得するために行ったこと 学校の合宿に参加しつつ、 家でも日々勉強！

クレーンオペレーターの資格は難易度順に「特別教育」「技能講習」「免許」の3つ。種類によって、運転できるクレーンの大きさが変わります。私が主に乗っている80tや100tの大型クレーンを扱うには、免許が必要です。当時は、会社が手配してくれた学校で1週間の合宿に参加しつつ、家でも勉強をしていました。妻に「模試で90点以上取らないと夕飯抜き」と言われ、実際に抜かれたことも(笑) また、ハンマーグラブを扱うにはクレーンとは別に、基礎工事用の車両系建設機械運転技能講習が必要です。家での勉強も欠かせませんが、基本的には学校に行けば、学科も実技も丁寧に教えてもらえます。

クレーンオペレーターを目指す皆さんへメッセージ

現在、河野組にも20代の新人が3人ほどおり、ベテランのサポートのもと日々経験を積み重ねています。クレーンを扱うには慎重な操作と、周囲とのコミュニケーションが不可欠。難しいことも多くあるかもしれませんが、ぜひ目標に向けて頑張ってください。



俺の出張飯

現場で出会ったあの味この味。おいしいご飯はやる気・元気・エネルギーの源です！今回は長期の出張先で出会ったお店を松尾さんにご紹介いただきました！ハードな現場の後、仲間と和気あいあいと楽しむ現場飯はまさに心のオアシスです。

スタミナ抜群のパワーチャージ飯！

「焼肉まんじゅう」の 焼肉とラーメン

現場は鳥取県の北条道路で、ジャンクション基礎工事の杭の施工です。私は鉄筋を担当しています。期間は1年単位と長く、1つの工事が終わったら向こう側は来年という形で進んでおり、定期的にこちらにきています。お店は宿泊先の「ビジネスインたけのや」の目の前。焼肉屋ですがラーメンもあり、焼肉を堪能した後はラーメンで締めます。私は食べながら飲むスタイルですが、ホルモンが特におすすめです。

「同じ釜の飯を食って」 チームワークも抜群！

仕事を終えた後、河野組のメンバー6~7人で何度も足を運んでいます。仕事の話しながら、和気あいあいと楽しく飲み食い。ベトナムから来た実習生たちもいますが、若いからか飲むより食べるほうが良いようです。仕事以外ではくだらないことしか話さないのですが(笑)、メンバー間のチームワークは抜群だと思います。

まつお くにお
鉄筋工 松尾 国男さん

